



S. M. S. K.

REFEREAT	
	Generalforsamling 2019
	Tirsdag d. 12.03.2019
<b>Mødetidspunkt</b>	19:00
<b>Mødested</b>	Omø Sund, Havnegade 2, 4990 Sakskøbing
<b>Referent</b>	Bodil Jørgensen (BOJ)
<b>Deltagere</b>	45 var fremmødt, hvoraf de 28 var stemmeberettigede medlemmer.

### Velkomst

Formanden, Ole Edlund Jensen, bød velkommen og orienterede medlemmerne at det var klubbens 10. generalforsamling – men at det først er i 2020 at klubben har 10-års jubilæum.

Dernæst gik generalforsamlingen i gang, jævnfør dagsorden ifølge vedtægterne.

1. Valg af dirigent, godkendelse af forretningsorden	
<b>Forslag</b>	Bestyrelsen foreslår: <b>Preben Rasmussen</b>
<b>Beslutning</b>	<b>Preben Rasmussen blev valgt som dirigent</b> Preben Rasmussen takkede for valget og konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indvarslet. Dirigenten godkendte den udsendte forretningsorden.

2. Valg af stemmetællere og referent	
<b>Beslutning</b>	Valgt som Stemmetællere blev: <b>Karin Rasmussen og Ingrid Larsen</b> Valgt som Referent: <b>Bodil Jørgensen</b>

3. Bestyrelsens beretning	
<b>Beretning v. Formand Ole Edlund Jensen</b>	<p><b>Bestyrelsens beretning for kalenderåret 2018.</b></p> <p>På den ordinære generalforsamling den 13. marts 2018 blev næstformand Ole Edlund Jensen valgt som formand for en toårig periode. Der var genvalg til bestyrelsesmedlemmet: Rane Sigsgaard. Nyvalgt til bestyrelsen for en etårig periode blev Carl Erik Larsen. Ikke på valg var: Kasserer Mogens V. Hansen og bestyrelsesmedlem Bent Jørgensen, Valgt som suppleanter til bestyrelsen blev: Bodil Jørgensen og Henrik Fich.</p> <p>Bestyrelsen konstituerede sig efterfølgende: med Ole Edlund Jensen som formand og Bent Jørgensen som næstformand, og med Mogens V. Hansen som kasserer. Carl Erik Larsen og Rane Sigsgaard er bestyrelsesmedlemmer. Desuden blev Bodil Jørgensen valgt som sekretær.</p> <p><b>Bestyrelsesarbejdet:</b></p> <p>Vi har i 2018 haft meget at se til i bestyrelsen. Vi har afholdt en ordinær generalforsamling samt haft 8 bestyrelsesmøder. Derudover har vi deltaget i relevante eksterne møder. Vi har også haft travlt med at leje pladser ud, både i inderhavnen, samt ved faskinerne. Vi har aldrig haft udlejet så mange pladser før - kun plads nr. 241 var ledig i inderhavnen. Samme oplevelse havde vi også med pladserne ved faskinerne, hvor der dog stadig er ledige pladser. Vi har taget hul på at lave en langtidsplanlægning (L.T. P.). Planen er at når den nye bestyrelse for 2019 er konstitueret, tages der fat i at lave en prioriteret langtidsplan for S.M.S.K. som strækker sig 5 til 6 år ud i fremtiden. Der er mange emner at arbejde med. Ud over økonomien vil L.T.P. blandt andet indeholde følgende emner som: ny teknologi, automatisering af betjeningen af havnen og gæstesejlere, samt en plan for Omø Sund med hensyn til vedligeholdelse og lovpligtigt bundsyn m.m.</p>

Brugerne af servicebygningen har længe haft et ønske om, at der skulle etableres et toilet mere på dametoiletet. Vi lavede en aftale med udlejer om at vi stod for den fysiske etablering og udlejer betalte omkostningerne. I april måned etablerede bestyrelsen et ekstra toilet i toiletbygningen.

I husbåds-anlægget er der stadig tre husbåde. Den sidst ankomne husbåd er blevet solgt, og vi har lavet en lejeaftale med den nye ejer, som fortrinsvis vil bruge husbåden som sommerhus. I forbindelse med at husbåden nu er lagt rigtigt på plads er vand og kloak blevet tilsluttet. Desuden har vi haft en del større omkostninger, da vi har forhøjet de to fortøjningsrør, lavet ny El-tracing og udskiftet en del kloakrør.

Vi har stadig planer om at få et par husbåde mere i anlægget. Der har været en del interesserede pladslejere, men deres husbåde var for store til at kunne være i anlægget. I dag er resten af anlægget fyldt op med 12 stk. motorbåde / sejlbåde som planlagt.

I 2017 fik vi lavet en aftale med kommunen om, at vi kunne råde over toilettet ved roklubben. Vi fik udskiftet låsen, så det kun er medlemmer af S.M.S.K., samt gæstesejlere der kan benytte toilettet med A-nøglen. Den aftale fortsætter vi med.

Husk at det er brugerne af toilettet som selv står for rengøringen. Der er rengøringsmaterialer m.m. til rådighed i rummet. Vi har dog ekstern rengøring på i juni-, juli- og augustmåned. Roklubben kan stadig benytte toilettet ved større arrangementer.

Vi har haft problemer med at personer ude fra byen, benyttede vores store container ved teknikrummet til at komme af med deres skrald m.m. Den blev ind imellem fyldt på et par dage. Vi har derfor monteret en låge med lås ind til containeren og det har hjulpet betydeligt. A-nøglen til havnen kan også bruges her.

#### **Året der gik:**

Vi startede den første søndag i det nye år med en Nytårsparole. En god tradition som vi vil fortsætte med i årene fremover. Der var en god opbakning fra medlemmerne, hvor mange mødte op. De fik en drink og et stykke kranssekage samt ønskede hinanden godt nytår.

Sildebord m.m.

Vi havde 2 gange af slagsen, som var godt besøgt og der blev spist kogte, saltede sild og andet godt som naturligvis skulle skylles ned med en øl og snaps. Folk hyggede sig og der blev fortalt mange sejlerhistorier.

Bådene kom i vandet fredag den 17. april 2018 og efterfølgende havde vi standerhejsning og klubfest på Omø Sund.

Den 5. maj havde vi arbejdslørdag. Over 30 medlemmer mødte op og vi var meget heldige med vejret. Færgen fik en gang maling udvendigt og på fordækket. Masteskuret blev malet, der blev lavet trappe foran indgangsdøren samt monteret reoler og et arbejdsbord i bygningen.

Til frokost var der var fællesspisning på Omø Sund, hvor folk hyggede sig med flæskkestegsburger, som mad holdet havde stået for. Den blev skyllet ned med en kold øl eller vand. Vi sluttede dagen kl. 17.00 og kunne glæde os over resultatet - Omø Sund har aldrig været så flot før.

Lørdag den 23. juni havde vi en velbesøgt Sant Hans fest på færgen og efterfølgende var der fælles sejlad ud til Oreby havn og da det blev mørkt var der flotille-sejlads med de festlige pyntede både ind til inderhavnen i Sakskøbing.

Juni og især juli og august måned fik vi meget travlt med at modtage gæstesejlere, og da vores havnefoged havde valgt at tage et sabbatår og mange fra bestyrelsen var ude og sejle, lavede vi en aftale med fire medlemmer i ugerne 28-29-30 og 31. om at de hver tog én uge som havnefoged og jeg vil hermed benytte lejligheden til at sige en stor tak til Anne Lund,

Kirsten Billeschou, Sigurt og Verner Bartsch for deres store indsats med at passe havnen. Ikke mindre end 160 både lagde til kaj i juli måned og det blev til over 300 både i 2018 det er 100 mere end sidste år.

En særlig tak til John Kristiansen, som i den forbindelse havde en nøgleposition, da det var ham der havde opgaven med at give gæstesejlerne en nøgle når de anløb havnen.

Årets fællestur til Femø løb af stablen den 24., 25. og 26 august. Syv både deltog på turen. Vi havde håbet på flere deltagere. Det kan være at fællesturen trænger til noget fornyelse, så hvis du har forslag til tidspunkt, indhold m.m. så kom gerne frem med det på mail eller lignende.

Den 29. september var der igen arbejdslørdag. Vi var igen heldige med vejret og der kom 36 medlemmer, som virkelig gik til opgaverne med stor engagement. Vi fik gravet over 100 meter elkabel ned, så nu er der lavet lys i vores masteskur og ekstra strøm til vores vinter plads. Vi fik svejset tagpap i samlingen ved de to bygninger, lavet et andet og bedre lukkesystem på containeren, Omø Sund blev malet med bundmaling ned til vandlinjen på begge sider, dame og herretoiletet fik en gang farmacel plader og efterfølgende er dametoiletet blevet spartlet, malet og fået en ny dørk. Alle nød de store burgere som mad holdet servere til frokost. Vi sluttede en meget effektiv arbejdsdag ca. kl. 17.00. Det er rart, at så mange deltager i de ting, som er til fælles gavn for alle. Det skulle jo gerne være med til at styrke sammenholdet i vores klub.

Fredag den 26. oktober kom bådene på land igen og der var standernedtagning og ophaler fest på Omø Sund om lørdagen.

Fredag den 7. december havde vi julefrokost på Omø Sund, bestyrelsen havde lavet maden og der var fuldt hus på Omø Sund.

#### Vores anlæg:

Mange af de større ting og ønsker er nu fysisk på plads, således at arbejdet gerne skulle blive mindre fremover - både for bestyrelsen men også for medlemmerne.

#### Økonomien:

Vi har fastholdt vores pladslejepriser på 2015-niveau og det på trods af at Guldborgsund Kommune tillægger en stigning på leje af havnen med 2,5 % pr. år.

En af vores større omkostninger er leje af havnen, hvor vi bruger 120.000 kr., en anden større omkostning er vedligeholdelse af broerne, hvor vi har brugt over 84.000 kroner til vedligeholdelse, især flydebroen har været dyr i år.

Og som det fremgår af det fremsendte regnskab har vi et lille overskud i regnskabet for 2018.

Husk vores aftale om, at alle har navn og hjemhavn påført båden og vores stander er i masten.

Med disse ord vil jeg slutte bestyrelsens beretning for året 2018.

*Drøftelse / spørgsmål*

Der kom ingen opklarende spørgsmål til beretningen.

**Beslutning**

Beretningen blev godkendt

#### 4. Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab 2018

*Fremlæggelse v. Mogens V. Hansen*

Det fremsendte reviderede regnskab for 2018 blev fremlagt v. kasserer Mogens V. Hansen Resultatopgørelsen var følgende:

	Budget 2018	Regnskab 2018	År 2017
Indtægter i alt	505.800	488.190	523.699
Udgifter i alt	487.800	457.226	454.203
Årets resultat	18.000	30.964	69.496

Resultatet for 2018 efter afdrag af lån færge, blev et positivt resultat på 19.307 kr.

	Status for aktiver og passiver blev gennemgået - egenkapital ultimo 2018 var: 426.651 kr.
<i>Drøftelse / spørgsmål</i>	Hvor meget har klubben fået ind som indtægt for dem der ikke har deltaget i arbejdsweekend – hvor er de i regnskabet?  <i>Svar:</i> <i>De 5.000 kr. i indtægt fremgår ikke direkte i regnskabet, da der ikke i kontoplanen er et kontonummer til denne post.</i> <i>Beløbet er indtægtsført på kontoen vedligeholdelse af broer.</i>
<b>Beslutning</b>	<b>Regnskab for 2018 blev godkendt</b>

**5. Indkomne forslag***Forslag og drøftelse*

Formanden takkede for de mange indkomne forslag.  
Inden forslagene blev fremlagt gennemgik formanden klubbens formål, jævnfør vedtægterne, som bestyrelsen arbejder efter.

**Forslag fra medlem Bent Hansen plads 238:**

Hej Bestyrelse for SMSK

Klubben bør have mulighed for at udnævne et medlem til æresmedlem, her tænker jeg på et medlem der gennem sit virke og engagement over en længere årrække har gjort en særlig eller ekstraordinær indsats til gavn for Sakskøbing Motor og Sejlbådsklub og dennes medlemmer.

Med venlig hilsen

Bent Hansen  
Medlem af SMSK -plads nr. 238  
Tlf.: 22 48 46 70

***Bestyrelsen havde kikket på forslaget og fremlagde deres Kriterierne for en udnævnelse af et æresmedlem i Sakskøbing Motor- og Sejlbådsklub.***

**Begrundelse:**

Der skal være mulighed for at påskønne et medlem for en særlig stor indsats for Sakskøbing Motor og Sejlbådsklub og dens medlemmer.

Bestyrelsen foreslår følgende bestemmelser og kriterier for udnævnelse til æresmedlem:

**Kriterier for udnævnelse af æresmedlem i Sakskøbing Motor og Sejlbådsklub:**

Som æresmedlem kan udnævnes en person, der gennem sit virke og engagement over en længere årrække har gjort en særlig eller ekstraordinær indsats til gavn for Sakskøbing Motor og Sejlbådsklub og dennes medlemmer.

Det kan være på baggrund af en periode med en stor og særlig indsats for foreningen:

- Har udvist en længerevarende interesse for foreningens liv.
- Har været eller er en markant personlighed i Sakskøbing Motor og Sejlbådsklub.
- På værdig vis have repræsenteret foreningen.
- Har virket på lederplan (eller været medlem) i en usædvanlig lang periode.
- Ved sin indsats have sat sig spor i foreningens historie.
- Har udført et enestående frivilligt arbejde i klubben.

Der kan udover disse kriterier udnævnes personer, som gennem vores forening har ydet klubben en særlig velvillighed eller gunstige.

**Indstilling**

Indstilling af personer til æresmedlem kan komme fra klubbens medlemmer.

Indstilling af personer til æresmedlem skal altid ske til bestyrelsen for Sakskøbing Motor og Sejlbådsklub, som suverænt afgør, om den enkelte er berettiget til at bære prædikatet æresmedlem.

Hæderen/udnævnelsen foretages på førstkommende generalforsamling.

<p><b>Beslutning</b></p>	<p>En person, der er blevet udnævnt til æresmedlem af foreningen, tilbydes og inviteres til foreningens årlige generalforsamling. Æresmedlemmer er kontingent fri, og har stemmeret på generalforsamlinger.</p> <p>Hvis et æresmedlem udtaler sig krænkende eller taler nedsættende om Sakskøbing Motor og Sejlbådsklub, vil dette blive behandlet i bestyrelsen, som i sådanne tilfælde suverænt kan afgøre om personen vil blive frataget sit prædikat som æresmedlem.</p> <p>Bestyrelsen:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%;">Ole Edlund Jensen</td> <td style="width: 33%;">Bent Jørgensen</td> <td style="width: 33%;">Mogens Hansen</td> </tr> <tr> <td>Carl Erik Larsen</td> <td>Rane Sigsgaard</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Generalforsamlingen vedtog at indføre muligheden for at kunne udnævne et æresmedlem.</b></p> <p><b>Forslag fra medlem Brian Beske plads 20 ved flydebroen.</b></p> <p><b>Forslag 1: TVO i klubregi:</b> Tidligere er oplyst fra bestyrelsen at det ikke var lovligt at sætte videoovervågningssystem op i klubregi. Reglerne omkring videoovervågning konkluderer at TVO for S.M.S.K er lovligt jf. "lov om tv-overvågning"</p> <p><b>§1 Overvågning med optagelse:</b> Flydebroen, bådebroen, masteskur, både og færgen, da disse ikke benyttes til almindelig færdsel, men er ejet/lejet og beregnet for klubbens medlemmer</p> <p><b>§2 stk 4: Overvågning uden optagelse:</b> Klubbens parkeringsplads og vinter plads.</p> <p>Med denne viden ønsker jeg at stille forslag om at forbedre for at skabe basis for en tryggere klub ved at klubben opsætter TVO for overvågning af klubbens ejendom, bådpladser og faciliteter.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Medlemmerne kan tilse deres både hjemme fra for at konstatere at båden ligger sikkert i stormvejr og ved højvande</li> <li>• Medlemmerne kan tilse afdækning og opbevaring på vinterpladsen</li> <li>• Virke præventivt på tyveri og hærværk, som det kan hjælpe opklaringen på hændelser.</li> <li>• Medlemmerne kan se om deres plads er fri ved hjemkomst efter længere sejls.</li> <li>• Skabe tryggere rammer for medlemmernes familier for utryghedsskabende opførsel fra udefrakommende elementer på området.</li> </ul> <p>Et komplet system kan etableres for 5 – 10.000 kr., alt efter antal af kameraer: <a href="https://visikrer.dk/">https://visikrer.dk/</a></p> <p><b>Svar:</b> <b>Når den nye bestyrelsen har konstitueret sig og begynder på arbejdet med den i beretningen nævnte langtidspan, vil det være naturligt at nedsætte nogle arbejdsgrupper bestående af medlemmer udenfor bestyrelsen.</b> <b>Der skal kikkles på TVO , Wifi, samt ny teknologi i forbindelsen med håndteringen af gæstesejlere m.m.</b> <b>Planen er hvis det er muligt at nedsætte 2 arbejdsgrupper udenfor bestyrelsen:</b> <b>Den ene gruppe skal arbejde med Overvågning ( T.V.O ).</b> <b>Den anden gruppe skal arbejde Wifi på hele havnen.</b> <b>Den tredje gruppe, som bliver bestyrelsen skal arbejde med indførsel af ny teknologi i forhold til at kunne betjene vores gæstesejlere m.m.</b> <b>Igangsætning af arbejdsgrupperne sker i september måned når sejlernesæsonen er ved at være slut.</b></p>	Ole Edlund Jensen	Bent Jørgensen	Mogens Hansen	Carl Erik Larsen	Rane Sigsgaard	
Ole Edlund Jensen	Bent Jørgensen	Mogens Hansen					
Carl Erik Larsen	Rane Sigsgaard						

**Planen skal indeholde alle de elementer som indgår i projektet, det vil sige lovgivning, økonomi, tilladelser til opsætning af master m.m. hvis det er påkrævet, projekterne fremlægges for bestyrelsen i november måned.**

**Planen er efterfølgende at medtage projekterne som et punkt i dagsordenen på den næste ordinære generalforsamling i 2020 hvor de sættes til afstemning.**

**Forslag 2: Etablering af Wifi as S.M.S.K**

- Forbedre faciliteterne for gæstesejlere.
- Forbedre faciliteterne for klubbens medlemmer.
- Kollektiv mulighed for at betjene og monitorere installationer for alarm for vandindtrængen, lænse pumpe, GPS tracker, varmekilde o.l. udstyr der kan styres via Wifi.

**Svar: Nedsætte en Arbejdsgruppe som tager sig af emnet.**

**Forslag 3: Forbedret tryghed for klubbens medlemmer og klubbens image for gæstesejlere.**

Konkret samarbejde med Sakskøbing roklub omkring at der ikke foregår druk, fest & hashrygning konkret i vindfanget på deres facilitet i kommende sejlersæson?

Konkret samarbejde vil klubben etableres med Guldborg sund kommunen for at der er generel orden ved badebroerne foran Sakskøbing roklub; når der er offentlig adgang bør der også være toiletforhold så der ikke urineres i havnen.

Konkrete tiltag fra klubbens side for at undgå hjulspin, fest og henkastning af affald på faciliteterne; asfaltpladsen ved teknikrummet; skiltning, patruljering, fysiske forhindringer mv.

Samarbejde med kommunen for at undgå endnu en sommer med knallertkørsel ad stierne langs vandet; skiltning, patruljering, fysiske forhindringer mv.

Samarbejde med Politi omkring rutinemæssig og daglig patruljering på havnen om aftenen i sommermåneder.

**Svar:**

**Formanden har været hos det lokale politi for at høre hvor mange anmeldelser der har været indgivet af S.M.S.K.-medlemmer, jævnfør svaret på generalforsamlingen i 2018.**

**Politiet meddeler at der ikke ligger anmeldelser hos politiet fra S.M.S.K.-medlemmer vedr. uro eller hærværk på havnen.**

**Der var kun en iblandt de fremmødte medlemmer der sidste år en gang havde haft ringet til 114.**

**Vi er ikke en myndighed, så svaret er det samme som sidste år, ring 114 hvis der opstår situationer som kræver det.**

**Spørgsmål:**

Hvad er budgetteringen for bundsyn og vedligehold af færgen (klubhus) for de næste 5 år?

**Svar:**

**Omønsund har status som et flydende kontor/husbåd, så hver 5. år skal bunden efterses af dykkere. Hver 10.-15. år skal båden på land og efterses.**

**Budgettering for bundsyn og vedligehold af færgen, vil indgå i bestyrelsens L.T.P.**

**Forslag fra medlemmerne Poul-Henning plads 208, John Christiansen plads 225 og Jimmy Pedersen plads 241****Forslag 1: Drift af havnen**

Den daglige drift af havnen har i flere år virket meget tung i forhold til andre havne af vores størrelse. Sidste sæson blev prøvet uden havnefoged, det fungerede, men ikke optimalt. Hvad er tankerne for driften i fremtiden, med hensyn til opkrævning af havnepenge og adgang til toiletfaciliteter?

For at optimere driften af havnen foreslås implementering af app betalingsystem til afregning af havnepenge. Alternativt kombineret med betalingsstander.

Ligeledes foreslås kodelåse til toiletter, klubhus og servicebygninger. Hvilket kan kombineres nemt med betalingsmodulet.

**Svar:**

*I 2019 løser vi udfordringerne ved at vi igen pr. den 1. april har en aktiv havnefoged. Den største opgave er ikke at indkræve betaling og udlevere nøgle til gæstesejlerne, men derimod at sikre at rengøringen på toiletterne, køkkenet, samt Omø Sund er klar til at modtage vores gæstesejlere, tømme skraldespande og lignende hver dag, sikre havneområdet er i orden.*

*Bestyrelsen vil arbejde videre med forslaget under arbejdet med at vores langtidspan.*

**Forslag og spørgsmål 2: Ordensregler**

I henhold til overholdelse af SMSK's ordensregler for inderhavnen §4 foreslås at klubben bruger en del af det økonomiske overskud til hvert år at tilbyde alle aktive medlemmer én stander årligt udleveret uden beregning.

Der er i alle referater fra generalforsamlingerne 2016-2018 opfordret til at overholde ovenstående ordensregel om at alle både skal føre klubstanderen samt have hjemhavn påsat båd, det er stadig de samme både der ikke har hverken hjemhavn eller stander. Reglen om stander kan realiseres nemmere ved ovenstående forslag, men er der nogen tanker om at enten håndhæve reglen om hjemhavn eller fjerne reglen?

**Svar:**

*Vedr. gratis stander til alle medlemmerne:*

*Budgettet for 2019 er lavet.*

*Vi kikker på det i forbindelse med budgetlægningen for 2020.*

**Svar:**

*Vi vil ikke fravige reglen om at både der har fast bådplads i vores havn skal have Bådnavn og hjemhavn på bagsmækken samt en S.M.S.K. stander placeret på båden.*

*Bestyrelsen vil i 2019 bruge mere tid på at følge op på de medlemmer der ikke har navn og stander på deres båd.*

**Spørgsmål 3: Internet**

Er der fundet en tidssvarende og lovlig løsning på internet i havnen som lovet på generalforsamling marts 2018?

**Svar:**

*Nej det er der ikke, da bestyrelsen i den forgangne periode har valgt at prioriterer at få planlagt og gennemført de anlægs- og renoveringsprojekter som er anført i bestyrelsens beretning.*

*Bestyrelsen anbefaler derfor at der nedsættes en arbejdsgruppe der arbejder med forslaget.*

**Forslag 4: Referater fra bestyrelsesmøder gøres offentlige for medlemmer**

Det foreslås at referater fra bestyrelsesmøder gøres offentlige for medlemmer, således alle kan følge med i det forestående arbejde på havnen. Det er ønskeligt at datoer for bestyrelsesmøder gøres tilgængelige således man ved hvornår det er bedst at sende indkomne forslag der ønskes behandlet på bestyrelsesmøder.

**Svar:**

*Referatet fra bestyrelsesmøderne er et arbejdsdokument skrevet i punktform til bestyrelsen, det vil ikke blive lagt ud på klubbens hjemmeside, da det f. eks kan indeholde navne på medlemmer der er i restance med kontingentbetaling eller aftaler om en afbetalingsordning m.m.*

**Forslag 5: Persondatalovgivningen**

Er der, fra klubbens side, undersøgt betydningen af persondatalovgivningen der trådte i kraft sidste år? – Det foreslås at optimere hjemmesiden med et medlemsmodul, med medlemslogin, hvor medlemmer kan finde data såsom medlemsoversigt, telefonliste mm. Der ellers ikke må være offentligt tilgængeligt, sendes rundt, uden forudgående samtykke fra medlemmet.

**Svar:**

*Foreningen indsamler følgende obligatoriske data om det enkelte medlem:*

- Navn
- Adresse
- Telefonnummer
- Mailadresse

*Der indsamles ikke særligt personfølsomme data som et led i foreningens arbejde, hvorfor foreningen ikke indhenter samtykke fra medlemmerne.*

*Samtykket anses for givet i det øjeblik medlemmet selv oplyser det til klubben ved indmeldingen i klubben.*

*Hvis man ikke er medlem længere – så bliver oplysningerne slettet inden for et år.*

*Vores politik for behandling af personoplysninger ligger på vores hjemmeside.*

**Forslag 6: Overvågning på havnens arealer**

Det foreslås at der etableres overvågning på havnens arealer, for at øge tryghedsfølelsen hos medlemmerne, primært med henblik på med kriminalitetsforebyggende formål. Forslaget blev stillet af andre på sidste års generalforsamling, med svaret at der var lovgivning på området. Denne lovgivning kan dispenseres, ligesom der er kommet ændringer på området samtidig med at ændringen i persondatalovgivningen trådte i kraft. Har bestyrelsen undersøgt disse nye regler? Andre små havne i nærområdet har allerede videoovervågning, så det bør være muligt?

**Svar:**

*Se svar til tidligere forslagsstiller med lignende forslag.*

**Forslag 7: Fjernelse af fortøjnings-ringene på gangstien**

I referatet fra generalforsamlingen i 2014, blev det foreslået at man arbejdede på at fjerne fortøjnings-ringene på gangstien. Evt. ved at udskifte dem med beplantninger, plantekasser eller andet forskønnelse.

Det kunne, af sikkerhedsmæssige årsager, for at undgå nærved-ulykker og faldulykker, være rart at man genoptog dialog med kommunen om dette. Hvis det stadig er kommunen man skal i dialog med vedrørende området.



	<p><b>Svar:</b>  <i>De er ikke en del af S.M.S.K.'s område på havnen, så vi kan ikke fjerne dem.  Vi har forespurgt kommunen på et tidligere tidspunkt om hvorfor de er lavet, og svaret var, at det var en del af landskabsarkitekt Bente Pihl projekt og det var for at tilføre havnen et mere maritimt islæt.</i></p> <p><b>Spørgsmål 8: Arbejdsskadeforsikring</b>  Har klubben en arbejdsskadeforsikring der dækker det forulykkede medlem, eller dennes påhæng, ved ulykker der sker på arbejdsweekender? Det kunne fx være ved fald på færgen når man er ved at sætte juletræ op, eller fald ned af stige ved maling af masteskur, færge eller lignende.</p> <p><b>Svar:</b>  <b>Klubben har en arbejdsskadeforsikring i TRYG</b></p>

<b>6. Fremlæggelse af budget og kontingent</b>	
<i>Fremlæggelse v. Mogens V. Hansen</i>	Kasserer Mogens V. Hansen gennemgik budget 2019. Forventet resultat for 2019 er 7.000. kr. Fastsættelse af kontingent er uændret (400 kr.). Takstbladet for 2019 er uændret, det vil sige at vi har de samme priser som i 2018.
<b>Konklusion</b>	Ingen kommentarer til budget og kontingent

<b>7. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter</b>	
	<p><b><u>På valg var:</u></b></p> <p><b>Næstformand:</b> Bent Jørgensen.  <b>Kasserer:</b> Mogens Hansen  <b>Bestyrelsesmedlem</b> Carl Erik Larsen</p> <p><b>Næstformand</b> Bent Jørgensen er på valg og ønsker ikke genvalg.  Som ny næstformand valgtes <b>Carl Erik Larsen</b> (plads 236)</p> <p><b>Kasserer</b> Mogens Hansen er på valg og ønsker ikke genvalg.  Som ny kasserer valgtes <b>Henrik Fich</b> (plads 240)</p> <p><b>Nyvalgt til bestyrelsen blev:</b>  <b>Henning Jørgensen</b> (plads 202)</p> <p><b><u>Ikke på valg:</u></b></p> <p><b>Formand</b> Ole Edlund Jensen (plads 200)  <b>Bestyrelsesmedlem</b> Rane Sigsgaard (plads 207)</p> <p><b><u>Valg af 2 suppleanter:</u></b>  Valgt som suppleant til bestyrelsen blev  <b>Bodil Jørgensen</b> (plads 21, flydebroen)  <b>Kurt Rasmussen</b> (plads 226)</p>

**8. Valg af revisorer og revisorsuppleant****Valg af revisor:**

Der var genvalg af **Bent Hansen** (plads 238)

**Revisorsuppleant**

Valgt som revisorsuppleant blev **Mogens V. Hansen** (plads 230)

**9. Eventuelt****Punkter**

- **Bådisætning er fastsat til den 12. april 2019**

Der er blevet lavet aftale med NKU med gradueret priser for et løft - afhængig af vægt.

**Prisen for et løft for S.M.S.K.-medlemmer** bliver som nedenstående:

fra 0 til 10 tons = 500,00 kr.

10 til 14 tons = 750,00 kr.

14 til 20 tons = 1.000,00 kr.

Betingelsen for ovenstående priser er, at der bliver løftet ca. 25-30 både i vandet pr. dag.

Husk at skriv jer op til isætning på tavlen i klubben.

**Prisen for et løft for ikke-medlemmer** bliver som nedenstående:

fra 0 til 10 tons = 700,00 kr.

10 til 14 tons = 950,00 kr.

14 til 20 tons = 1.200,00 kr.

- **Havnefoged**

Rane Sigsgaard er havnefoged i 2019

- **Bredgaards kaj-plads**

Hvad er status på Bredgaards kaj-plads i forhold til, at Bredgaard er ved at afvikle aktiviteterne i Sakskøbing?

**Svar:**

*Formanden holder sig orienteret i forhold til evt. at byde ind på et lejemål med Guldborgsund Kommune den dag Bredgaard ikke længere ønsker pladsen.*

**I hvor dårlig stand skal en båd være i, før der gribes ind?**

Formanden har set problemet og er i dialog med de bådejere, hvor dette er et problem.

- **Ønske til næste år – mikrofon på formanden**

Taget til efterretning

- **Frihavnsordnings-klistermærker**

Det er muligt at købe Frihavnsordnings-klistermærker for 20 kr. efter generalforsamlingen hos Mogens V. Hansen.

**Afsluttende bemærkninger fra formanden.**

Jeg vil ved denne lejlighed rette en stor tak til Guldborgsund Kommune for et godt samarbejde i det år, som er gået.

Desuden en stor tak til bestyrelsen for et godt samarbejde og god dialog om opgaverne.

Tillykke med valgene og tak for en god debat på Generalforsamlingen.

Vedr. pligtarbejdet ( Tordenskjolds soldater ) vi er over 65 medlemmer, ca. halvdelen møder op til de planlagte arbejdsdage, det må kunne gøres bedre, der er igen i år en del der får en regning på 1000 kr. for ikke at have leveret noget som helst, jeg havde hellere set i de deltog i opgaverne som der jo er nok af.

Jeg glæder mig personligt til et år med en havnefoged.

Nu til det lidt kedelige:

Vi skal sige farvel til to bestyrelsesmedlemmer Bent Jørgensen og Mogens Hansen, som har været med fra starten og som i de 10 år de har været med i bestyrelsen, har ydet mange tusinde frivillige timer, i har gjort jeres til at det anlæg vi har i dag, er tæt på at være op to date, mange tak for det.

Jeg har købt noget gammelt sur rødvin til jer som tak for jeres indsats, men det burde have været en jordomsejling med alt betalt, hvis det skulle stå mål med jeres indsats i klubben, men det rakte vores økonomi ikke til.

Bent vi har et par opgaver som vi ikke har afsluttet, havnebåden er en af dem, den anden er båd isætningen 2019 og Mogens du har tilbudt at løbe den nye kasserer i gang og i øvrigt tillykke med dit valg som Revisorsuppleant.

Sidst men ikke mindst en stor tak til Preben Rasmussen for ledelsen af Generalforsamlingen.

Generalforsamlingen blev herefter afsluttet ved at der blev udråbt et 3 foldigt hurra for S.M.S.K.

**Referent:**

Bodil Jørgensen

**Referat godkendt – dato:**

9-4-2019

**Dirigent:**

Preben Rasmussen

